



Váš dopis zn.:

Ze dne: 22. 7. 2021

Naše zn: POD/14050/2021/923/2/838.08

Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel

Tel.: 596 657 271

E-mail: burel@pod.cz

Datum: 3. 9. 2021

Signal Projekt, s. r. o.

28. Října 165

Ostrava

709 00



POD000276832

**Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 trati Frýdek – Místek – Český Těšín, k. ú. Hnojník – stanovisko správce povodí k dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení**

Žádáte nás o stanovisko ke stavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8326 v km 127,066 ve stanici Hnojník (na trati Frýdek – Místek – Český Těšín). Stavba se umísťuje na pozemcích parc. č. 1575/8, 590/2, 290/1, 595/2, 1575/6, 1554, 1576 v k. ú. Hnojník a parc. č. 1199/1 v k. ú. Střítež. Stavbou budou dotčeny tyto vodní toky:

- Stavba proběhne 12 m od pravého břehu bezejmenného toku (IDVT 10216215) – pravostranný přítok Stonávky v říčním km 25,795.
- Kříží bezejmenný tok (IDVT 10217724) – levostranný přítok levostranného přítoku Černého potoka v říčním km 4,490.
- Kříží bezejmenný tok (IDVT 10210875) – pravostranný přítok bezejmenného toku (IDVT 10217724).
- Kříží bezejmenný tok (10109020) – levostranný přítok Černého potoka v říčním km 4,490.
- Kříží Černý potok v říčním km 5,010
- Kříží přivaděč Smilovice v km 0,035.

Všechny uvedené vodní toky i přivaděč Smilovice jsou v naší správě.

Cílem uvedeného záměru je výstavba zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu. Záměr tvoří tyto stavební objekty:

**SO 01-10-01 Železniční svršek** – železniční svršek bude rekonstruován v délce 37,5 m, bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

**SO 01-11-01 Železniční spodek** – šterkové lože v místě přejezdu je zcela znečištěné a bude vyměněno. Bude provedeno odvodnění trativodem v délce 15 m, který se zaústí do příkopu v blízkosti propustku v traťovém km 127,050

**SO 01-13-01 Železniční přejezd** – přejezdová konstrukce je dnes z asfaltobetonu v délce 4,5 m. Nově bude zhotovena jako celopryžová. Zemní pláň bude před pokládkou vyrovnaná. Odvodnění konstrukce bude zajištěno podélným a příčným sklonem.

**SO 01-72-01 Reléový domek PZS** - přejezd je dnes zabezpečen pouze výstažnými kříži, nově zde bude signalizace se závorami. Z tohoto důvodu bude u přejezdu osazen reléový domek



s technologiemi. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt o zastavěné ploše 8,94 m<sup>2</sup>. Kolem něj bude okapový chodník.

Podél kolejí v drážním tělese se provede pokládka nového traťového kabelu, spolu s ním se uloží rovněž 3 ks HDPE chrániček pro budoucí optický kabel.

Jako správce povodí Odry a dotčených vodních toků z hlediska odtokových poměrů sdělujeme:

- 1) Záplavové území ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. na uvedených vodních tocích nám není známo.
- 2) Z hlediska odtokových poměrů k uvedenému záměru nemáme námítky.

Z hlediska provozního sdělujeme:

- 3) Zahájení stavebních prací na traťovém kabelu bude oznámeno v týdenním předstihu našemu vodohospodářskému provozu v Českém Těšíně (tel: 558 731 700, cesky\_tesin.vhp@pod.cz). Bude uveden kontakt na osobu odpovědnou za stavební činnosti.
- 4) V korytě vodního toku a jeho bezprostředním okolí nebude skladován žádný stavební (odplavitelný) materiál, technika, či jiné předměty, které by bránily plynulému odtoku vod.
- 5) Budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ze znečištění povrchových nebo podzemních vod stavebním materiálem a ropnými látkami.
- 6) Stavba bude prováděna výhradně z břehu vodního toku.
- 7) Toto stanovisko neslouží pro vypořádání dočasného nebo trvalého záboru pozemků v naší správě. Před případným vstupem na naše pozemky je potřeba uzavřít příslušný smluvní vztah s naším majetkovým odborem (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325).
- 8) Po ukončení stavebních prací bude předmětná lokalita vč. pozemků uvedena do nezávadného stavu. Bude přizván zástupce VHP Český Těšín, kterému bude lokalita protokolárně předána.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0800 „Stonávka od pramene po vzdutí nádrže Těrlicko“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý. Vodní útvar vykazuje dobrý chemický stav. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 trati Frýdek – Místek – Český Těšín, k. ú. Hnojník“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".



Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

**Povodí Odry**  
Křídlovická 230  
701 00 Olomouc, IČ: 649 49  
IČ: 70690021 DIČ: CZ70690021

*Pavlas*

Ing. Lukáš P a v l a s  
vedoucí odboru  
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí  
Povodí Odry, závod 02 Frýdek – Místek  
Povodí Odry, majetkový odbor - zde